

BRANDENBURGISCHER RADSPORTVERBAND
BERLINER RADSPORTVERBAND

Durchführungsbestimmungen 2011 Rennsport

Für Berlin und Brandenburg

Geschäftsstellen des Brandenburger und Berliner Radsport Verbandes

1. Überarbeitung 09.12.2010
2. Überarbeitung 02.02.2011
3. Überarbeitung 25.02.2011
4. Überarbeitung vom 01.03.2011

Entwurf 09.12.2010

Aktueller Stand Termine
Strasse Brandenburg- Berlin
unter

<http://www.berlin-radsport.de/rennplan11.html>
www.radsportverband-brandenburg.de

In Anbetracht des Zusammenwachsens von Berlin/ Brandenburg wurde am 09.12.2009 in einer gemeinsamen Sitzung des Berliner und Brandenburger Radsportverbandes die Durchführungsbestimmungen angeglichen, um eine bessere Vergleichsmöglichkeit der Berliner/ Brandenburger Sportler zu erreichen und um Unstimmigkeiten bei der Durchführung mit Berlin/Brandenburg zu vermeiden. **Unterschiede zwischen Berlin und Brandenburg sind Fett und Unterstrichen hervorgehoben.**

Fassung vom 01.03.2011

Durchführungsbestimmungen 2011 Rennsport

1. Landesmeisterschaften

1.1. Einerstrassenfahren alle Klassen

Berlin und Brandenburg

<u>Altersklasse</u>	<u>Strecke, ca.</u>	<u>Bemerkungen</u>
U11 m/w	12 km	gemeinsamer Start, getrennte Wertung
U13 m	25 km	
U15 m	40 km	
U13 w, u15 w	25 km	gemeinsamer Start, getrennte Wertung
U17 m	80 km	
U19 m	120 km	
U 17 w, U19 w, Frauen	60 km	gemeinsamer Start, getrennte Wertung
Männer ABC	120 km	
Senioren	50 km	Getrennte Wertung Senioren II /III/ IV

1.2. Einzelzeitfahren

Berlin und Brandenburg

<u>Altersklasse</u>	<u>Länge</u>	<u>Bemerkungen</u>
U11 m	km gemäß Ausschreibung	
U11 w	km gemäß Ausschreibung	
U13 m	km gemäß Ausschreibung	
U13 w	km gemäß Ausschreibung	
U15 m	km gemäß Ausschreibung	
U15 w	km gemäß Ausschreibung	
U17 m	km gemäß Ausschreibung	
U17 w	km gemäß Ausschreibung	
U19 w, Frauen	km gemäß Ausschreibung	
U19 m	km gemäß Ausschreibung	
Männer	km gemäß Ausschreibung	
Senioren	km gemäß Ausschreibung	ab Senioren II, III, IV

1.3. Mannschaft Straße Mannschaftszeitfahren

Übersetz. Gemäß AK

U13 m	10 km
U15 m	20 km
U17 m	30 km

Paarzeitfahren

U11m,w	5 km	getrennte Wertung	
U13w	5 km	auch 1x U11w möglich	5,66m
U15w	10 km	auch 1x U13w möglich	6,10m
U17w, u 19 w	20 km		7,93m
Junioren, Männer	30 km		frei
Senioren	20 km	Sen II / III / IV Vereinsübergreifende Mannschaften möglich,	

Brandenburg: LM Mannschaft/Paarzeitfahren ist Sichtungsrennen mit nachfolgender Punktverteilung für jeden Starter:

1.=20 Pkt., 2.=15, 3.=12, 4.=10, 5.=8, 6.=6, 7.=4, 8.=3, 9.=2, 10.=1 Pkt.

In beiden Landesverbänden sind gemischte Mannschaften startberechtigt

1.4 Querfeldein für die neue Saison

Crosslauf

U11 männlich, weiblich	ca. 1km gemeinsamer Start, getrennte Wertung
U13 männlich, weiblich	ca. 2km gemeinsamer Start, getrennte Wertung

Querfeldein

U15 männlich, weiblich	20 min gemeinsamer Start, getrennte Wertung
U17m	30 min
U19m	40 min
Männer	60 min

Frauen, U19w, U17w

30 min gemeinsamer Start, getrennte Wertung

1.5. Kriterium

Brandenburg

U11m,w	7-10 km	gemeinsamer Start, getrennte Wertung
U13m	12-15 km	
U13w, U15w	12-15 km	gemeinsamer Start, getrennte Wertung
U15m	20-25 km	
U17m	30-35 km	
U19m, Männer	40 km	gemeinsamer Start, getrennte Wertung
U17w, U19w, Frauen	25-30 km	gemeinsamer Start, U17w separate Wertung, U19w/Frauen gemeinsame Wertung

Wertungen Modus wird vom Veranstalter mit WAV festgelegt.
Bei 4 und weniger Wertungen werden in allen Wertungen 5,3,2 und 1 Punkt ausgefahren.

Die Kriteriumsmeisterschaft wird in zwei Läufen durchgeführt.

Die Einzelrennen werden nach Wertungsmodus B bewertet. Bei Punktgleichheit entscheidet der letzte Lauf.

Nur die Gesamtwertung geht in die Landesliste ein.

1.6. Bahn

1.6.1 nur Berlin Altersklasse U11-Bahnpokal im Rahmen des Fredersdorfer Kreiscups,. Termine siehe Anhang

1.6.2 Altersklassen U 13 und U 15

U 13 m Omnium mit den Wettbewerben: Zeitfahren 500m, Kampfsprint, Punktefahren (8km)
Teamsprint

U 13 w **Omnium** mit den Wettbewerben: Zeitfahren 500m, Kampfsprint, Punktefahren (5km)

U 15 m Omnium 100 m fl., 1000 m, Punktefahren (8 km), Ausscheidungsfahren, Mannschaftsverfolgung 2000m, Teamsprint

U15 w Omnium 100 m fl., 1000m, Punktefahren (8km), Ausscheidungsfahren

Qualifikationsmodus: nur Brandenburg

Es wird ein Qualifikationsrennen für AK U 13 m und U 15 m in FFO gemeinsam als Omnium gefahren.

Sie bestehen aus folgenden Disziplinen

100 m fl, 500 m stehend, 2000 m stehend

In der AK U 13 qualifizieren sich die besten 15 Sportler direkt für die LM Bahn. 5 weitere Sportler werden durch den Cheftrainer unter Einbeziehung der beiden Sichtungstrainer benannt.

In der AK U 15 sind die Teilnehmer an der DM Straße direkt für die LM Bahn qualifiziert.

Die restlichen Starter bis zur Erreichung von 20 Startplätzen qualifizieren sich direkt und ausschließlich nach dem Omnium.

Sportlerinnen U 17 w sind in der Altersklasse U 15 w nicht startberechtigt.

1.6.3. Bahn, u17, u19 LVM

U17 m, U19 m	3000 m MV, Teamsprint	getrennte Wertung für
MV		
U17w, U19w	Omnium: 200m fl., 500m, 2000m, PF(10km), AF	
U17m	Omnium: 200m fl., 500m, 2000m, PF(15km), AF	
U19m	offen	

2. Allgemeine Bestimmungen für Landesmeisterschaften

2.1. Alle Landesmeisterschaften und Sichtungswettbewerbe sind geschützte Termine des BRV.
Ausnahmen: BDR-Sichtungswettbewerbe, Radbundesliga und Deutschland-Cup Querfeldein (bedürfen keines besonderen Antrages)

Lizenzfahrer aus dem BRV, die zu diesen Terminen an anderen Wettbewerben teilnehmen, werden automatisch mit einer Startsperrung belegt. Über weitere Ausnahmen entscheidet innerhalb von drei Tagen nach Eingang eines schriftlichen Antrages der Cheftrainer/ Landestrainer. Die Geschäftsstelle ist hierüber in Kenntnis zu setzen.

2.2. Die Nominierung von Sportlern für die Auswahl des BRV verpflichtet zum Start.
Bei Ablehnung der Nominierung gilt der betroffene Sportler für die Dauer des Einsatzes für alle anderen

Rennveranstaltungen als gesperrt.

Über Ausnahmen entscheidet der Cheftrainer / Landestrainer

Der Start in der Landesauswahl eines anderen Bundeslandes mit Vertretern eines anderen Bundeslandes bedarf der Zustimmung des Cheftrainers (**LV Brandenburg**)/ bzw. Landestrainers (**LV Berlin**).

BRANDENBURG

Die Geschäftsstelle ist vom Cheftrainer innerhalb von 3 Tagen zu informieren.

BERLIN

Die Geschäftsstelle ist vom Landestrainer innerhalb von 3 Tagen zu informieren

Bei Anträgen auf Startgenehmigungen sind die Betroffenen vorab mündlich zu informieren

2.3. Der Landesverband ist befugt, bei Verstößen gemäß Rechts und Verfahrensordnung § 64 Sanktionen zu verhängen.

2.4.

Bei allen Landesmeisterschaften sind Pro-Tour Fahrer und Angehörige professioneller Kontinentalteams startberechtigt.

2.5.

Bei der Landesmeisterschaft im Einzelzeitfahren sind keine Begleitfahrzeuge zugelassen.

2.6.

Bei allen LM im Mannschaftszeitfahren bzw. Paarzeitfahren sind gemischte Mannschaften mit Zustimmung des Landestrainers startberechtigt

3. Allgemeine Bestimmungen für den Rennsport

3.1. Empfehlungen

3.1.1. Sportler der Klasse "U9" (Jahrgang 2003/2004) **sollten** keine Lizenz in der Klasse U11 lösen, sondern sich in Anfängerrennen ausprobieren.

3.1.2. Bei allen landesoffenen Straßenrennen (außer LVM) können der jeweils jüngere Jahrgang und die in dem Rennen startenden Mädchen des jüngeren Jahrganges eine Vorgabe von 2 Sekunden pro Rennkilometer erhalten

Beim Start der A-, B-, C-Klasse in einem Rennen sollten der C-Klasse Vorgaben bis max. 2 Sekunden je Rennkilometer gewährt werden.

3.1.3. Alle Veranstalter **sollten** Anfängerrennen in folgenden Klassen durchführen:

U9 A Jahrg. 2003/2004

U11 A Jahrg. 2001/2002

U13 A Jahrg. 1999/2000

U15 A Jahrg. 1998/1997

3.2. Festlegungen

3.2.1. Übersetzungsbeschränkungen/Materialbestimmungen

Bei allen Wettbewerben im BRV sind die gültigen Übersetzungsbeschränkungen und Materialbestimmungen des BDR verbindlich. WB Strasse 4.3

Abweichende Regelungen für Übersetzungsbeschränkungen sind in den Ausschreibungen anzugeben.

3.2.2. Übersetzungskontrollen

Bei allen Landesmeisterschaften und Landesauswahlen sind in den Nachwuchsklassen Übersetzungskontrollen durchzuführen. Die Übersetzungskontrollen sind wie folgt durchzuführen: Zeitfahren auf der Straße: alle Sportler/Sportlerinnen/Mannschaften vor dem Start. Eine Nachkontrolle nach dem Zieleinlauf ist möglich.

Einerstrassenfahren/Kriterium: nach Zieleinlauf für die vor dem Start angegebene Anzahl der platzierten Sportler

Bahnwettbewerbe: Durchführung in Verantwortung des WAV

Veranstalter haben Bedingungen zu schaffen, damit Übersetzungskontrollen bei Sichtungswettbewerben durchgeführt werden.

Bei Verstößen gegen die Übersetzungsbeschränkungen ist wie folgt zu verfahren:

Zeitfahren auf der Straße: Korrektur bis zum Start oder Startverweigerung; Disqualifikation bei Feststellung nach dem Zieleinlauf

Einerstrassenfahren/Kriterium: Disqualifikation bei Feststellung nach dem Zieleinlauf

Streichung aus dem Ergebnis bei Nicht- oder verspätetem Erscheinen zur Übersetzungskontrolle

Bahnwettbewerbe: wie Zeitfahren auf der Straße

Bei Verstößen gegen die Materialbestimmungen, einschließlich der Rennkleidung, findet der gültige Strafenkatalog des BDR Anwendung.

3.2.4. Lizenzfahrer U11 dürfen bei Anfängerrennen mitfahren, wenn für die U11 bei der Veranstaltung kein eigenes Rennen ausgeschrieben ist. Diese Anfängerrennen müssen dann als Jedermann Rennen ausgeschrieben sein. Eine schriftliche Zustimmung der Eltern ist bei nicht lizenzierten Fahrern erforderlich und vorgeschrieben.

3.2.5. Anfänger der U11-U15, die sich 3x im Straßenwettbewerb auf Platz 1-3 platziert haben, sollten eine Lizenz lösen.

3.2.6. Bei allen Straßenwettbewerben (Ausnahme: LM EZF) können Materialfahrzeuge eingesetzt werden.

Der Fahrer des Materialwagens muss im Besitz einer gültigen BDR-Lizenz sein. (siehe BDR SpO Pkt.5.1 und WB Str. Pkt. 7.9)

Die Aushändigung der erforderlichen Kennzeichen für eine Begleitung erfolgt nur gegen Vorlage der o.g. Lizenz.

Bei Begleitfahrzeugen haftet der Verantwortliche für alle Unkorrektheiten.

3.2.7. Die LV-Trainer des BRV sind berechtigt bei den Landesmeisterschaften und Landesauswahlen im Begleitfahrzeug hinter dem Fahrzeug des WAV zu fahren. Den Weisungen des WAV ist Folge zu leisten.

3.2.8. Materialeinsatz

Es kommen die derzeit gültigen Bestimmungen und amtlichen Bekanntmachungen des BDR zur Anwendung.

In den Nachwuchsklassen (U 11 bis U 15) für alle Disziplinen siehe **WB Str. Pkt. 4.2.2**

Nur Brandenburg

Die Einschränkungen gelten auch für die Altersklasse U 17 (männlich/weiblich) bei der Landesmeisterschaft Einzelzeitfahren.

3.2.9. Alle Auslandseinsätze bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Landesverbandes. Dieser Antrag ist rechtzeitig dem Landesverband zur Prüfung vorzulegen und wird vom Landesverband an den BDR weitergeleitet. Siehe BDR SpO Pkt. 4.4.3

Jeder Verstoß wird mit einer Geldstrafe von 150,00 € geahndet.

3.2.10 Sonderregelungen weiblicher Bereich (für Ivo Rennen):

Juniorinnen und Frauen können bei der Jugend starten.

Weibliche Jugend kann bei allen Veranstaltungen ohne eigenes Rennen bei den Schülern starten.

Weibliche Rennfahrerinnen dürfen bei gemeinsamen Rennen mit männlichen Klassen höchstens die für die männliche Klasse vorgeschriebene Übersetzung fahren. **WB.Str.2.2 (5)**

Es ist möglich, die nicht erlaubten Gänge zu blockieren. WB- Str. Pkt.4.3.4

Das ist dem WAV anzuzeigen.

Hinweis für die Veranstalter

Die Veranstalter (Landesverband Brandenburg) haben Sonderregelungen für den weiblichen Bereich in den Ausschreibungen unter Bemerkungen auszuführen.

Juniorinnen und Frauen können bei der Jugend starten.

Weibliche Jugend kann bei allen Veranstaltungen ohne eigenes Rennen bei den Schülern starten.

Weibliche Rennfahrerinnen dürfen bei gemeinsamen Rennen mit männlichen Klassen höchstens die für die männliche Klasse vorgeschriebene Übersetzung fahren!

Es ist möglich, die nicht erlaubten Gänge zu sperren. Das ist dem WAV anzuzeigen.

4. BRV-Sichtungsrennen Brandenburg und Berlin

4.1 Termine

In den Klassen U11, U13m, U13w, U15m, U15w und U17m werden BRV-Sichtungsrennen durchgeführt.

Die zuständigen Landestrainer führen darüber Auswahllisten. **Der aktuelle Zwischenstand ist vor jedem Starttag bei jedem Sichtungsrennen zu veröffentlichen.**

Die Meldung zur Norddeutschen Meisterschaft erfolgt in Verantwortung der Vereine in Absprache mit dem Cheftrainer(**Brandenburg**)/ Landestrainer(**Berlin**). Die Meldung an den Veranstalter muss über die Geschäftsstelle erfolgen.

Die Landestrainer entscheiden auf Grundlage der Ergebnisse bei den BRV-Sichtungsrennen über den Einsatz in den Landesauswahlmannschaften (Jugend incl. BDR-Sichtungsrennen).

4.2. Wertungsmodus:

Schema	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
A	50	45	40	36	33	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
B	30	25	23	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1										

Eine Auswahlwertung erfolgt nur dann, wenn mindestens 6 BRV-Fahrer im Ergebnis platziert wurden. Plätze, die von Fahrern aus anderen Bundesländern/Ausland bzw. weibl. Teilnehmern belegt werden, bleiben vakant. Bei den Bahnveranstaltungen zählt jeweils nur die beste Einzelplatzierung.

Bei Punktgleichheit in der Gesamtwertung zählt das Ergebnis der LM Straße Einzel.

Werden bei Rennen vom Schema A weniger als 16 BRV Fahrer (männlich) im Ergebnis erfasst, erfolgt die Wertung nach Schema B.

4.3. Der Führende der jeweiligen Altersklasse der Gesamtwertung, muss bei Sichtungsrennen das Trikot des Gesamtführenden tragen. Bei nicht Einhaltung werden die Punkte aberkannt. Das Leadertrikot ist spätestens 1 Stunde nach Zieleinlauf dem Verantwortlichen zu übergeben.

4.4 Berlin führt Sichtungsrennen durch ab Altersklassen U11. Der aktuelle Zwischenstand ist spätestens vor jedem Starttag eines Sichtungsrennens auf der Internetseite des Berliner Radsportverbandes zu veröffentlichen. Der führende der Sichtungsrennen, hat das Leadertrikot zu tragen.

4.5 Bei allen Landesmeisterschaften Straße wird die Zielkamera des BRV bzw. eine höherwertige eingesetzt.

Brandenburger Termine

Nr.	Datum	Ort	Inhalt	Pktschema	u11m	u11w	u13	u13w	u15	u15w	u17
1	27.02.11	Kleinmachnow	LM Cross	A	x	x	x	x	x	x	
2a	19.02.11	Cottbus	Athletik	B	x	x	x	x	x	X	
2b	19.02.11	Frankfurt/O	Athletik	B	x	x	x	x	x	x	
4	02.04.11	Gross Dölln	ES	B	x	x	x	x	x	x	
5	01.05.11	Finsterwalde	Kri	B	x	x	x	x	x	x	
6	07.05.11	Lehnitz	LM EZ	A	x	x	x	x	x	x	
7	08.05.11	Schenkendöbern	LM ES	A	x	x	x	x	x	x	
8	21.05.11	Heinersbrück	Kri	B	x	x	x	x	x	x	
9	29.05.11	Podelzig	NDM	A					x		
10	11.06.11	Cottbus	ES	B			x	x	x	x	
11	13.06.11	Rangsdorf	GFT	B	x	x	x	x	x	x	
12	25.06.11	Forst	LM Bahn	B			x	x	x	x	
13a	1.-3.07.11	Frankfurt/O	EF Oder-RF	B					x	x	
13b	02.07.11	Aurith	ES	B	x	x	x	x			
14a	03.09.11	Guben	1. Lauf LM Kri.								
14b	04.09.11	Templin	2.Lauf LM Kri	A	x	x	x	x	x	x	
15	25.09.11	Strausberg	ES	B	x		x		x		
16	03.10.11	Wriezen	Kri	B	x	x	x	x	x	x	

Rennen 14a und 14b wird nur die Gesamtwertung LM Kriterium für die Bestenliste bewertet.
Änderungen sind möglich!

Berliner Termine

Die Berliner Termine werden per Internet veröffentlicht und gegebenenfalls aktualisiert

Nr.	Datum	Ort	Inhalt	Pktschema	u11m	u11w	u13	u13w	u15	u15w	u17
1	8/9.1.11	Berlin	LVM Bahn	A			x	x	x	x	
2a	27.02.11	Kleinmachnow	LM Cross	A	x	x	x	x	x	x	
2b	02.04.11	Gross Dölln	ES	B	x	x	x	x	x	x	
4	01.05.11	Finsterwalde	Kri	B	x	x	x	x	x	x	
5	07.05.11	Lehnitz	LM EZ	A	x	x	x	x	x	X	
6	08.05.11	Schenkendöbern	LM ES	A	x	x	x	x	x	X	
7	21.05.11	Velothon Nachwuchs	LM Kri	A	x	x	x	x	x	x	
8	29.05.11	Podelzig	NDM	A					x		
9	11.06.11	Cottbus	ES	B			x	x	x	x	
10	12.06.11	Berlin	Lichterfelde Kri	B	x	x	x	x	x	X	
11	13.06.11	Rangsdorf	GFT	B	x	x	x	x	x	X	
12	1.-3.07.11	Frankfurt/O	EF Oder-RF	B					x	X	
13	02.07.11	Aurith	ES	B	x	x	x	x			
14	07.08.11	Berlin- Neukölln	Kri	B	x	x	x	x	x	x	
15	03.09.11	Guben	Kri	B	x	x	x	x	x	x	
16	04.09.11	Templin	Kri	B	x	x	x	x	x	x	
17	10.09.11	Schwanebeck	Kri	B	X	x	x	x	x	x	
18	25.09.11	Strausberg	ES	B	X		x	x	x	x	
19	03.10.11	Wriezen	Kri	B	X	x	x	x	x	x	
20											

Legende

Änderungen sind möglich

Altersklasseneinteilung ab 01.01.2011

Rennsport

Klasse	Alter	Jahrgang	Straße, Bahn, MTB, Trial, MBO		BMX	
			Int. Klasse	BDR-Klasse	Int. Klasse	BDR-Klasse
Senioren „4“	ab 61 Jahre	ab 1950 u. älter	Masters	Senior / Seniorin	Masters	Senior / Seniorin
Senioren „3“	ab 51 Jahre	ab 1960-51	Masters	Senior / Seniorin	Masters	Senior / Seniorin
Senioren „2“	ab 41 Jahre	ab 1970-61	Masters	A - B - C / Seniorin	Masters	A - B - C / Seniorin
Senioren „1“ (nur Int. Kl.)	ab 30 Jahre	ab 1981-71	Masters	A - B - C / Seniorin	Masters	A - B - C / Seniorin
Elite	ab 23 Jahre	ab 1988	Elite	A - B - C / Frauen	Elite	A - B - C / Seniorin
Männer U23	19-22 Jahre	1989-92	U 23	A - B - C / Frauen	U 23	A - B - C / Seniorin
Junioren U19	17/18 Jahre	1993/94	Junior	U19	Junior	U19
Jugend U17	15/16 Jahre	1995/96	Jugend	U17	Jugend	U17
Schüler U15	13/14 Jahre	1997/98	Schüler	U15	Schüler	U15
Schüler U13	11/12 Jahre	1999/2000	Schüler	U13	Schüler	U13
Schüler U11	10 Jahre u. jünger	2001 u. jünger	Schüler	U11	Schüler	U11

Gültige Übersetzungsbeschränkungen Rennsport

Männlicher Bereich

Klasse	Alter	Straße	Bahn
Senioren „4“	ab 61 Jahre	---	---
Senioren „3“	ab 51 Jahre	---	---
Senioren „2“	ab 41 Jahre	---	---
Senioren „1“	ab 30 Jahre	nur international	---

Elite	ab 23 Jahre	---	---
Männer U23	19-22 Jahre	---	---
Junioren U19	17/18 Jahre	7,93 m	---
Jugend U17	15/16 Jahre	7,01 m	7,01 m
Schüler U15	13/14 Jahre	6,10 m	6,45 m
Schüler U13	11/12 Jahre	5,66 m	6,10 m
Schüler U11	10 Jahre u. jünger	5,66 m	5,66 m

Weiblicher Bereich

Klasse	Alter	Straße	Bahn
Seniorinnen	ab 30 Jahre	---	---
Frauen	ab 19 Jahre	---	---
Juniorinnen U19	17/18 Jahre	7,93 m	---
weibl. Jugend U17	15/16 Jahre	7,01 m	7,01 m
Schülerinnen U15	13/14 Jahre	6,10 m	6,45 m
Schülerinnen U13	11/12 Jahre	5,66 m	6,10 m
Schülerinnen U11	10 Jahre u. jünger	5,66 m	5,66 m

Anmerkung:

1. Grundlage für die Einstufung in eine Altersklasse ist das Geburtsjahr.
(Wettkampfbestimmungen Straßenrennsport 2 (1))
2. Zur Kategorie Senioren zählen alle Fahrer ab 30 Jahren und älter, die ausdrücklich diese Kategorie wählen. (Auszug aus der WB Straße Ziffer 2.1.3)
3. Für die Überprüfung der Übersetzungsbeschränkungen ist ausschließlich die Ablaflänge entscheidend. (Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.3 (3))
4. In den weiblichen und männlichen Nachwuchsklassen (Schüler U15, U13, U11) ist die Verwendung nachstehenden Materials generell, auch im Zeitfahren nicht gestattet.
 - Laufräder mit unterschiedlichem Durchmesser
 - Scheibenräder und sogenannte Spinergy-Laufräder
 - sogenannte Hörner-, Delta- oder Triathlonlenker
 - Lenkeraufsätze aller Art (Wettkampfbestimmungen Straße 4.2.2 (2))

Startmöglichkeiten von Radsportlerinnen in den männlichen Klassen 2011:

Frauen:

Starten vorrangig in Rennen der Junioren, falls kein Juniorenrennen für die Veranstaltung ausgeschrieben ist, starten sie im Rennen der Senioren, falls weder Junioren noch Senioren ausgeschrieben sind, starten sie in der C-Klasse.

Juniorinnen:

Starten vorrangig in Rennen der Frauen (Übersetzung 7,93m), falls kein Frauenrennen ausgeschrieben ist, starten sie bei der Jugend (Übersetzung 7,01m).

- * weibl. Jugend U17(Jg. 1995) - wie Juniorinnen (aber Übersetzung 7,01m)
- * weibl. Jugend U17 (Jg. 1996) - starten generell bei den Schülern (Übersetzung 6,10m)
- * Schülerinnen U15 (Jg. 1997) - starten generell bei den Schülern U15
- * Schülerinnen U15 (Jg. 1998) - starten generell bei den Schülern U13 (Übersetzung 5,66m)
- * Schülerinnen U13 (Jg. 1999) - starten generell bei den Schülern U13
- * Schülerinnen U13 (Jg. 2000) sowie Schülerinnen U11 - starten generell bei den Schülern U11

Rennsport

Kategorien und Altersklasseneinteilung

Kategorien

Beim Straßenrennsport setzen sich die Kategorien für alle Rennen des BDR und der Landesverbände aus einer Vorziffer, die die Rennklasse beschreibt, und einer Kennziffer (Beschreibung der Alters- bzw. Leistungsklasse für das jeweilige Rennen) zusammen.

Ziffer vor dem Punkt:

Vorziffer	Rennklasse
3	Nationale Eintagesrennen
4	Nationale Etappenrennen
5	Internationale Rundstreckenrennen / Kriterien
6	Nationale Rundstreckenrennen / Kriterien
7	Offene Landesverbandsrennen

Kennziffer hinter dem Punkt:

Kennziffer	Kategorie
1	Elite (PT, KPT, KT)
2	Elite (PT, KPT, KT) und A-Klasse
3	Elite (PT, KPT, KT) und A-/B-Klasse
4	KT und A-/B-Klasse
5	KT und A-/B-/C-Klasse
6	Männer B-/C-Klasse
7	Männer C-Klasse
8	Männer U23 (KT/KPT und A-/B-/C-Klasse)
9	Elite G/S Frauen und Elite Frauen
10	Junioren U19
11	Juniorinnen U19
12	Jugend männlich U17
13	Jugend weiblich U17
14	Schüler U15
15	Schülerinnen U15
16	Schüler U13
17	Schülerinnen U13
18	Schüler U11
19	Schülerinnen U11
20	Senioren 1 (nur internationale Kl.)
21	Senioren 2
22	Senioren 3
23	Senioren 4
24	Senioren 2, 3 und 4
25	Seniorinnen
30	Männer A-/B-/C-Klasse

Beispiel: 6.7 = Nationales Rundstreckenrennen / Kriterium für